



CASE vous forme aujourd'hui au transport de demain

# Le Transport Multimodal

2,5 jours de formation





# 2,5 jours de formation dédiés au Transport Multimodal

Un nouvel enjeu | Une nouvelle exigence

**850 € HT**

En collaboration avec



Au lieu de 1 700 € HT, déduction faite de la subvention de l'Union Européenne  
Repas & hébergement compris  
Formation éligible au plan de formation

## Public

Ce module s'adresse aux **responsables de gestion des flux physiques** de marchandises qui doivent se poser la question de **la mise en œuvre de nouveaux schémas multimodaux** pour les flux logistiques qu'ils ont à gérer d'un point de vue écologique et sociétal mais aussi du point de vue économique.



## Objectifs

- **Renforcer** les connaissances techniques et juridiques relatives au transport et à la logistique multimodale
- **Comprendre** les atouts du transport multimodal
- **Détecter** les opportunités économiques de sa mise en œuvre : **calculer** les coûts directs et **évaluer** les économies cachées.
- **Réaliser** un appel d'offre fluvial et **négocier** le contrat de transport
- **Identifier** les enjeux du transport multimodal comme élément de la politique de Responsabilité Sociétale de l'Entreprise (RSE)



## Valeurs ajoutées

- Séminaire conçu en collaboration avec **Voies Navigables de France (VNF)**
- Animation assurée par des opérateurs experts du secteur
- Formation concrète, sur le terrain, éclairée par des cas d'entreprises



## Nos outils post-formation



[La plateforme e-Learning](#)



[L'Observatoire du Transport Multimodal](#)





## 2,5 jours de formation dédiés au Transport Multimodal

# Programme de formation



### 1<sup>er</sup> jour - Matin

#### Le schéma général d'une opération de transport multimodal

- Les intervenants de la chaîne d'approvisionnement
- Le rôle des plateformes de transbordement
- Les aspects juridiques de cette chaîne logistique (les incoterms seront brièvement abordés)
- Le rôle du contrat de transport et du contrat de transport de fret (3PL, 4PL)

#### Les outils du report modal

- La notion de corridors multimodaux ou les réseaux RTE-T
- Les solutions techniques européennes proposées pour l'approche multimodale : les conteneurs, les wagons, les gares, les barges fluviales, les automoteurs, les ports intérieurs, les ferries et les contraintes de trajets courts
- Les dispositifs de manutention : portiques, chariots cavaliers, chariots élévateurs
- Les solutions pour minimiser son impact sur l'environnement : moteur Euro 5 ou 6, apprentissage d'une conduite économique, optimisation des charges, etc...
- L'identification des changements dans l'organisation logistique pour optimiser les options de transition modale





## Programme de formation

### 1<sup>er</sup> jour – Après-midi

#### Visite du Grand Port Maritime de Dunkerque

Situé sur la Mer du Nord, à seulement 1h30 de navigation de la route maritime la plus fréquentée du monde (600 navires par jour), le Port de Dunkerque dispose d'une excellente accessibilité nautique et d'une réserve d'espace importante.

Ses installations lui permettent de recevoir tous les types de marchandises et les plus grands navires.

Localisé à 40 kilomètres de Douvres en Angleterre, à 10 kilomètres de la frontière belge, à proximité de la métropole lilloise et au centre du triangle Bruxelles / Londres / Paris, Dunkerque est une plate-forme idéale pour la massification et l'éclatement des marchandises en Europe.



#### Les spécificités du transport fluvial

- Les techniques mises en œuvre, pour le conteneur et pour le vrac
- Les aspects commerciaux
- Une simplification douanière : la procédure fluviomaritime

#### Les stratégies logistiques fluviales

- Les critères d'évaluation des parties prenantes dans le cadre d'un futur partenariat
- Les appels d'offres pour déterminer le choix entre externalisation et solutions internes
- Les critères de pertinence pour la gestion des flux, les ICP (indicateurs clés de performance) appropriés



## Programme de formation

### 2<sup>ème</sup> jour – Matin

#### Visite du port de Zeebrugge

Il dispose d'une infrastructure moderne, développée pour faire face aux navires rouliers et aux navires porte-conteneurs. Il est l'un des plus importants terminaux européens pour le gaz et pour les importations de gaz naturel liquéfié. C'est le premier port au monde pour le transport des voitures neuves.

#### Le shortsea shipping

- Le shortsea shipping et les avantages de la liaison maritime
- La logistique maritime
- Les navires appropriés en fonction de l'utilisation
- L'organisation des lignes maritimes
- Les règles applicables dans le cadre du shortsea shipping
- L'impact des liner terms sur le prix du transport multimodal

### 2<sup>ème</sup> jour – Après-midi

#### Les ports maritimes et les ports intérieurs

- L'importance des liens avec l'hinterland
- Les liens entre les réseaux centraux et les réseaux complets
- Les services offerts par les ports et les plateformes bi et trimodales

#### La solution ferroviaire

- L'organisation
- Les techniques mises en œuvre
- Les aspects commerciaux et réglementaires
- La stratégie propre à la mise en œuvre de ce mode



### 3<sup>ème</sup> jour – Matin

#### Etude de cas

- Travail de groupe sur 6 mini cas VNF. Restitution et correction.

#### Evaluation de la formation





## Les formateurs

- **Michel Houle** - Consultant, opérateur de transport multimodal, ferroviaire et fluvial
- **Pierre Yves Bourven** - Chargé de mission report modal, Direction du développement, VNF Siège
- **François Soulet de Brugière** - Chargeur du monde de la distribution utilisant de longue date la voie d'eau pour le transport des conteneurs - Président du Conseil de surveillance du Port de Dunkerque.



Nos formations sont labellisées par i-Trans,  
pôle de compétitivité de classe mondiale pour les transports durables

## Nos partenaires



### Votre contact

Nicolas Clerchon - 05.16.19.63.35

[clerchonni@case-optimodal.eu](mailto:clerchonni@case-optimodal.eu)

[www.case-optimodal.eu](http://www.case-optimodal.eu)

